WAARDMAKERSTEAM “VAN WIE BEN JIJ D’ER EEN?”

TUSSENPRESENTATIE 8 APRIL 2019

**KARAKTERISTIEKE EIGENHEID VAN HET EILAND HW** beschermen en versterken

 gevoel, beleving:

open ruimte, vergezichten en doorkijkjes.

Rust en (hoorbare) stilte,

hectiek van Rijnmond achter latend, voelbaar bij Heinenoordtunnel en pont Hekelingen/Nieuw Beijerland

Verscheidenheid, contrasten en variatie in oever-/waterbeleving tussen Haringvliet en Oude Maas/Spui

Landschappelijke kwaliteiten en natuurwaarden:

HW = eiland: grote oeverlengte met waterkerende dijken, natte natuur (grienden, riet en grasgorzen),

grote landbouwpercelen en sloten, natuurgebieden (bijv. Oudeland van Strijen),

hoger gelegen polderdijken met dubbele bomenrijen,

compacte en open lintbebouwing tussen kernen,

dijken en (restanten van oude) kreken, kleine bospercelen

beeldbepalende solitair bomen,

biodiversiteit flora en fauna

Waardevolle en beeldbepalende historische panden en oude dorpsgezichten,

merendeel van de kernen ligt (in-)direct aan het water,

 **ECONOMISCHE ONTWIKKELING** wenselijk toekomstbeeld

agrarische sector moet onderscheidend zijn,

innovatief en circulair

vb: halfproducten binnen de HW naar eindproduct

(vb. Hoeksche chips),

ruimtelijk-functioneel: grote bedrijven met transportcomponent lokaliseren bij grote infrastructuur A29 en N-wegen, niet “diep” in de polder: nieuwe vestiging of uitbreiding ontmoedigen, verplaatsing stimuleren

Recreatie & Toerisme: specifieke soort, kleinschalig,

passend in de karakteristiek van de bebouwde of landschappelijke omgeving,

natuurbeleving middels recreatieve wandel- en fietspaden

Circulaire economie

**SOCIAAL MAATSCHAPPELIJKE VITALITEIT** wenselijk toekomstbeeld

 huisvesting ouder wordende en hulpbehoevende mens in eigen kernen , nabij voorzieningen.

 Vrijkomend historisch waardevol(agrarisch) vastgoed hergebruiken voor wonen/“zorg”boerderij

= behoud karakteristieke historische panden.

 Aantrekkelijke woonomgeving voor jongeren en “terugkeerders”;

 Nieuwe woonlocaties niet grootschalig maar als acupunctuur.

 Buurt-en wijkactiviteit (vereniging) stimuleren en faciliteren.

DE huiskamer van de HW: het gebouw voor de hoekse waarder, centrum voor bestuur, cultuur, educatie, …. Op een centrale plek in de HW

**INFRASTRUCTUUR** wenselijk toekomstbeeld

 Vrijliggende fietspaden/-routes tussen de kernen: fast lanes om automobiliteit/woon-werk te minderen;

 Vergroting veiligheid dagelijks fietsverkeer schoolgaande jeugd;

 Idem toeristisch fietsnetwerk (slow lanes) over dijkenstructuur en langs kreken (natuurbeleving).

 Hoofdwegenstructuur, de N-routes, op peil houden voor diverse soorten weggebruikers.

 Invloed HW op besluit wel/geen A4 zuid? betrekkelijk gering.

 Wel A4: minder files richting metropoolregio ? is de vraag!

 Druk op Hw neemt toe: bedrijfshuisvesting, woningbouw

 Geen A4: bereikbaarheid blijft kwetsbaar, afhankelijk van wijze van mobiliteit 2040 (zelfrijdende (deel-)auto’s), nieuwe economie, flexwerk, thuiswerk