

BESCHRIJVING VAN EEN WAARDMAKER'S HOEKSCHE WAARD.

Het is gelukt! Het gemeentebestuur van de Hoeksche Waard is in gesprek gegaan met de bewoners – de Waardmakers - buiten de gevestigde politieke partijen om. Burgers en Gemeente treden in direct overleg. Hulde voor dit initiatief!
De opdracht is: te komen tot een omgevingsvisie van, voor en door de Hoeksche Waard. Antwoord geven op de vraag hoe de Waardmakers de toekomst van de Hoeksche Waard zien.

Het blijkt, dat de gevormde teams in wezen tot vrijwel eensluidende beelden en conclusies komen over onderwerpen als: behoud van veiligheid, zorgen om vergrijzing en ouderenzorg, gebrek aan starterswoningen, meer bejaarden woningen bouwen, wens om leeg gekomen gemeentehuizen nieuwe toepassingen te geven, stimulering van moderne en biologische akkerbouw, bereiken van energie zuinige leefomgeving, opvang en activiteiten voor jongeren, meer beroeps onderwijs in de Hoeksche Waard, zeker ook voor gezondheidszorg, verbeteren van de beschikbaarheid en openstellingsuren van recreatie plekken, verhinderen dat speculatieve project ontwikkelaars voorstellen dure woningen te bouwen voor kopers van buiten de Hoeksche Waard op plekken die sinds lang door inwoners van de Hoeksche Waard voor hun dagrecreatie gebruikt worden, vestigingsbeleid gericht op behoud van winkels met een betere diversiteit in panden met betaalbare huren, tijdig de gevolgen van de vergrijzing onderkennen en daarnaar handelen, verbieden van het bouwen buiten de dijken, meer (snel) fietspaden aanleggen, het OV op de late avond stimuleren, alleen de vestiging van schone industrie toelaten, geen akkerland voor industrie terreinen gebruiken, verbieden van de vestiging van pretparken en vakantie woningen, een theater voor de Hoeksche Waard, etc. Er werd door de oorspronkelijke gemeenten al veel gedaan, maar desgevraagd, dit zijn nu de wensen.

Sterk leeft het gevoel van “onze Hoeksche Waard”. Dat gevoel weer bijna thuis te zijn na het passeren van de tunnel bij Heinenoord of 's-Gravendeel, de pont bij Nieuw-Beijerland of de brug over het Haringvliet. Terug in het open landschap met vergezichten over akkerlanden, slechts begrenst door dijken met dubbele bomen rijen. Dijken waarlangs tot in de uithoeken van de Hoeksche Waard huizen staan waarvan de bewoners vaak blijk geven op zichzelf te willen wonen en werken. En dat tonen door de vaak zeer eigen vormgeving van huis, schuur en tuin. Wij willen ons eenzaam, maar niet alleen, kunnen voelen in onze Hoeksche Waard.

De Hoeksche Waard is bestempeld tot een “Beschermd Landschap”. Iets dat iedere bewoner graag zo wil houden. De schoonheid van het landschap in alle jaargetijden en op alle uren van de dag wordt regelmatig door inwoners op fraaie foto's op Facebook getoond. Omdat bedrijven op het eiland, bijvoorbeeld de witgoedwinkel in 's-Gravendeel of de schilder in Numansdorp of de loodgieter in Oud-Beijerland zonder meer werk komen uitvoeren in Goudswaard, Strijen of Zuid-Beijerland, doet het eiland denken aan een grote stad met heel veel grote parken tussen de wijken van die stad. Komt het van “het eiland”, dan is het goed.

En toch wordt ook de verscheidenheid gewaardeerd: in elk dorp leeft toch nog het eigen dialect dat door enthousiaste schrijvers in hun boeken behouden blijft.

Vele Waardmakers zijn begaan met het behoud van onze historische boerderijen, verscheidene boeren zijn er trots op nog oude gewassen in ere te houden. Dankzij de Molenstichting Binnenmaas worden vele molens in de Hoeksche Waard werkend en in goede staat gehouden. Anderen begaan met de historie van het eiland, nemen initiatieven tot behoud van b.v. de Napoleonroute in de Hoeksche Waard, werken aan het herstel en behoud van het Fort Buitensluis, of de restauratie van het Watergemaal in Goudswaard uit 1872 en de restauratie van de Lucht Wachtstoren bij Strijen Sas. Om nog niet te spreken van de plannen om de haven van Piershil weer bereikbaar te maken voor de pleziervaart vanaf het Spui. Nieuw plan: markeringen in het landschap aanbrengen waardoor het oude land van vóór de Sint-Elisabethsvloed van 1421 herkenbaar wordt.

Het Museum Hoeksche Waard verdient alle steun en medewerking. Saamhorigheid blijkt ook uit dat elk dorp wel zijn Oranjevereniging, Winkeliersvereniging of Organisatie voor de intocht van Sinterklaas in ere houdt.

MAAR, het heeft consequenties dat de bewoners het eiland voor zichzelf willen behouden zoals het is. De ogen mogen niet gesloten blijven voor het feit dat de Hoeksche Waard midden in Nederland ligt, even ten Zuiden van de Maasvlakte, Botlek en de stad Rotterdam. Waardmakers zijn vrijwel unaniem van mening dat de Hoeksche Waard niet hetzelfde lot als IJsselmonde mag treffen. Wij moeten dus reëel zijn en nu maatregelen nemen en meewerken om de enorme hoeveelheid transitverkeer vlot het eiland OP, en weer AF te laten stromen. Opdat niet onze omgeving, groot Rotterdam, zich geroepen voelt eigen initiatieven te ontwikkelen. De Hoeksche Waard zal dus nog eenmaal een uitbreiding van het wegennet door de Hoeksche Waard moeten accepteren. Omdat de capaciteit van zowel de Heinenoord tunnel als de Haringvliet brug – al was het maar van wege de binnenkort te verwachten wegens noodzakelijk onderhoud langdurige afsluitingen – ontoereikend is, zou met een verbreding van de A29 - plus eindelijk de aanleg van de A4 -, zowel een extra Heinenoord tunnel als een Haringvliet tunnel tot de plannen moeten gaan behoren. Bijkomend voordeel van de A4: Oud-Beijerland krijgt eindelijk een ontbrekende tweede toegang tot het landelijke wegennet.

EN, omdat per dag 25.000 personen vanuit de Hoeksche Waard naar hun werk elders reizen, terwijl in omgekeerde richting 12.500 personen naar hun werk in de Hoeksche Waard reizen, is het hoog tijd de bouw van de extra Heinenoord tunnel te combineren met de aanleg van een railverbinding uit het Rotterdamse gebied, naar het Zuiden van het eiland. Ter indicatie: een plan voor een nieuwe sneltramverbinding door het Westland van Hoek van Holland via Monster en Kijkduin naar Den Haag CS werd als onrendabel aangemerkt omdat het minimum van 10.000 reizigers niet gehaald zou worden. Een railverbinding naar de Hoeksche Waard zou een grote besparing op het spits autoverkeer kunnen opleveren, met de zo gewenste besparing op brandstof verbruik, vervuiling, lawaai en CO₂ uitstoot. Zo'n tram gebruikt stroom, zodat dan ook onze windmolens meer bestaansrecht krijgen.

Nee, niet al die 25.000 reizigers zullen de tram willen of kunnen nemen. Maar bij overeenkomstige projecten in binnen- en buitenland blijkt steeds weer dat nieuwe railverbindingen een enorme aanzuigende werking hebben en veel succesrijker zijn dan vooraf berekend. Voorbeeld: Randstad Rail Rotterdam naar Den Haag.

TERZIJDE: In eerste aanleg stelde ik mij voor dat er een sneltram baan zou kunnen komen in de middenberm terwijl de A29 verbreed wordt. Met haltes en transferia ter hoogte van Heinenoord, Klaaswaal waar de aansluiting met de A4 zou kunnen komen, en een eindpunt met transferium ter hoogte van Numansdorp / Zuid-Beijerland. Als er dan ook een nieuwe Oost – West weg zou bestaan, kan alle openbare busvervoer krimpen tot de inzet van kleine busjes. Die dan vanaf de transferia naar het Westen en het Oosten het locale vervoer verzorgen. Resultaat: geen grote stroom van autobussen die allemaal in de spits door de tunnel naar het Zuidplein willen rijden. Echter, het is bekend dat trampassagiers bij voorkeur instappen vlak bij huis. Zodat toch weer op zijn minst gedacht zou moeten worden aan een zijtak van de lijn. En wel van Heinenoord naar Oud-Beijerland. Om van een kleine verlenging in het Zuiden naar Numansdorp maar niet te spreken.

OOK, om onze mooie dijkwegen te kunnen bewaren, zou een nieuwe doorgaande Oost – West verbinding door de Hoeksche Waard vele dijken kunnen bevrijden van veel te zwaar, groot en luidruchtig verkeer. “De dijken voor de agrariërs”. Zo'n plan zal veel stof doen opwaaien, op veel verzet stuiten, maar het snijdt wel hout! Ligt de weg van Goudswaard, via een aansluiting bij kruispunt A29, Klaaswaal en Strijen naar de Kiltunnel bij 's-Gravendeel er eenmaal, dan “keert de rust weer”. Mits zo'n weg goed in het landschap weggewerkt wordt. Te denken valt aan een met bomen en bosschages beplante dijk weg. Zodat dan ook in geval van een overstroming, iedereen makkelijk een goed heenkomen kan vinden.

De te verwachten opmerking, dat over zulke zaken de gemeente geen zeggenschap heeft, er geen rol bij vervult, is niet juist. Ons gemeentebestuur vormt een groep professionals die weten wat er speelt en die weten wanneer wie bij Provincie of het Rijk aangesproken moeten worden, namens de bewoners van de Hoeksche Waard.

Dit was WAARDMAKERS versie 1. Het siert het gemeentebestuur als het niet bij deze ene keer blijft. Het werkt en is voor herhaling vatbaar!

P. J. van Hoogstraten. (Team 13)
scimo@xs4all.nl