

## **Aanvulling op de presentatie van 8 april 2019 door 'Team17'**

### **Infrastructuur**

Om de Hoeksche Waard ook in de toekomst aantrekkelijk te houden als eiland om te wonen en werken is een goede infrastructuur essentieel.

Het gaat daarbij niet alleen om een adequaat wegen net. Maar ook het energienet zal op de toekomstige eisen moeten worden aangepast. De toename van het gebruik van wind- en zonne-energie en het niet of minder gebruiken van fossiele brandstoffen zal grote aanpassingen vragen aan het energienet.

Ook zal geïnvesteerd moeten worden in een snel datanetwerk in de Hoeksche waard. Waarbij ook nadrukkelijk de 'buitengebieden' niet mogen worden vergeten.

Daarnaast zal gekeken kunnen worden hoe wellicht alternatieve verkeersvormen kunnen worden gestimuleerd. Denk aan snelle fietsverbindingen en op termijn wellicht ook autonome vervoersvormen.

Een Thorium centrale lijkt een serieus te onderzoeken alternatief om de energie voorziening ook op termijn veilig te stellen

Naast de aanleg van A4 zal ook de capaciteit van de Haringvlietbrug aangepast moeten worden.

Ook het tolvrij maken van de Kiltunnel kan wellicht bijdragen aan een meer evenredige verdeling van verkeersstromen over het eiland.

Verkeersmaatregelen op het eiland zullen altijd in samenhang met de ons omringende regio's moeten worden aangepast. Omdat de Hoeksche Waard daar onlosmakelijk mee verbonden is.