

# Toekomstmakers:

## *Van Hoekschewaarders voor Hoekschewaarders*

Via Google Slides: gebruiken als vorm voor de presentatie

### **Kernkwaliteiten HW:**

- Duurzaamheid
- Groene gemeente
- Natuurbehoud
- Karakteristieke landschap behouden: lintbebouwing, dorpen afgewisseld met dijken en polders
- Rust, ruimte, groen

### **Inhoud:**

6 thema's:

Intro: Yvette

1. Vitaliteit/Voorzieningen Foto: Schil, de Kaai  
Yvette
2. Recreatie/toerisme. Foto: Elise, het fort  
Yvette
3. Werkgelegenheid voor iedereen. Foto: Schil.  
Vorbereiding: Rozemarijn
4. Duurzaamheid: Foto: Frits, Puttershoek schoon  
Rozemarijn
5. Erfgoed+wonen: Foto: Rozemarijn, Koni-terrein  
Elise:
6. bereikbaarheid/veilig verkeer: Foto: Frits, Heinoord busstation  
Elise
7. Afsluiten met A4 als vraagteken

### **1 Voorzieningen:**

Heel de Hoeksche Waard bewoonbaar houden voor kwetsbare groepen.

Winkels: zoveel mogelijk behouden in de kernen. Beleid maken welke kernen alle faciliteiten behouden, en welke in ieder geval de basisvoorzieningen moeten houden. Initiatieven om de juiste straten te bestemmen tot kern-winkelcentrum, en andere juist niet. Winkeliers ondersteunen om op moderne manieren te werken, bv online boeken van kappers.

Verschillende schooltypes beschikbaar in de Hoeksche Waard.

Ook kleinere scholen lokaal beschikbaar houden

Zwemonderwijs beschikbaar houden/maken voor heel de gemeente

Sportfaciliteiten op peil houden, minimaal 3 uur sport voor ieder kind

Dementievriendelijk beleid.

Sport: meer vakleerkrachten op de basisscholen.

Sportvoorzieningen: huidige sportvoorzieningen behouden, ook in iedere kern waar mogelijk.

Muziekverenigingen: gemeente moet dit blijven stimuleren

Mag ook een multicultureel centrum zijn, met bv vergaderzalen, bibliotheek, sporthal, buurtcentrum, kunstenaars, muziek, vergelijkbaar met "village hall" in Engeland

## **2 Recreatie en toerisme**

- Kleinschalig toerisme behouden en uitbreiden
- bed&breakfast, of andere overnachtingsmogelijkheden: zoals bij de boer
- Vanuit de gemeente beter communiceren wat we voor toeristen te bieden hebben: meer promotie van de app of de website die er is
- Meer landelijke recreatiemogelijkheden
- Zuidrand gebruiken voor recreatie

## **3 Werkgelegenheid voor iedereen**

- Veel fileleed voorkomen
- Lokaal ondernemerschap
- Gemengde bedrijvigheid
- Focus: hergebruik/herontwikkelen van bestaande bedrijventerreinen, ipv nieuwe bedrijventerreinen creëren
- Grote bedrijven: strategisch kijken welke bedrijven passen bij de Hoeksche Waard, niet per se een DC voor heel Nederland: liever minder transportbewegingen, maar wel lokale werkgelegenheid
- Onderzoek doen: welke opleidingen/werkervaring hebben we beschikbaar in de Hoeksche waard.
- Doel: lokale bevolking aan het werk krijgen/houden.
- Vervuilende bedrijven, ook lokale, stimuleren om steeds meer duurzaam te werken. Kritisch kijken of je vervuilende bedrijven wilt toevoegen aan de Hoeksche waard.
- Niet alleen focus op Oud-Beijerland, maar ook faciliteiten behouden in de rest van de Hoeksche waard.
- Ruimte geven aan ondernemers om op zondag open te gaan, bv Intratuin, Den Bommel, als dat past binnen de wetgevingHergebruik bestaande terreinen aan het water.
- Suiker Unie-terrein Puttershoek  
Het terrein waar de voormalige suikerfabriek heeft gestaan is een perfecte locatie, gelegen aan het water om scheepvaart gerelateerde overslag werkzaamheden te verrichten. Hoewel deze locatie kort bij de woonkern ligt moet het mogelijk worden om een haven aan te leggen waar binnenvaartschepen kunnen afmeren om te laden en te lossen.  
Bulkproducten vanuit de landbouw, maar ook containers kunnen hier worden uitgeladen en ingescheept zodat deze niet meer per auto buiten de Hoeksche Waard worden getransporteerd.  
Het oude gebouw dat op het terrein staat te verpauperen kan worden afgebroken.  
De schoorsteen, mits bouwkundig in goede staat, kan worden geïntegreerd.
- Noordrand gebruiken voor mobiliteit: transport.
- HKS-terrein in 's-Gravendeel

In tegenstelling tot de locatie in Puttershoek ligt de HKS-locatie in 's-Gravendeel juist buiten de kern van 's-Gravendeel en hier kunnen dan ook grotere schepen zoals coasters aanmeren voor afhandeling van hun lading. Op het terrein is voldoende ruimte voor het creëren van gebouwen met de vereiste voorzieningen voor opslag van de producten.

Het terrein is ruim gelegen buiten de kern van 's-Gravendeel met een redelijke toevoerweg. Hierbij aangetekend dat een nieuwe weg nu gerealiseerd kan worden via de gronden ten westen van het industrieterrein via de Molendijk naar de Maasdamseweg.

Het terrein heeft een 'binnenhaven', deze grenst aan Dutch Harbour, een haven waar drijvend materieel en schepen tot 180 meter lengte en een diepgang van 5,5 meter opgelegd kunnen worden.

#### **4 Duurzaamheid:**

Faciliteren om de bewoners (niet alleen VVE) hun woning en leefomgeving te verduurzamen

- Duurzaamheidslening weer invoeren (zoals Oud-Beijerland)
- Gasaansluiting: nieuwe huizen niet meer op gas aansluiten, maar voorzien van elektriciteit
- Subsidiëring van duurzaamheidsmaatregelen, zoals isolering. Zodat de bestaande bebouwing met karakteristieke uitstraling behouden blijft.
- Eigen energievoorziening: minicentrale, bv geothermie
- Duurzame energievoorziening, HW zelfvoorzienend maken. Meerdere duurzame bronnen daarvoor gebruiken: geothermie, windmolens, zonnepanelen, waterenergie.
- In samenwerking met Stedin lokale zonnepanelen "inpluggen"
- Gebruik maken van de kracht van de burgers, wel gefaciliteerd door de gemeente. Bv een cooperatie van maken.
- Akkerranden: overal stimuleren, om insecten en vogels te stimuleren, en om vervuiling van de sloten.
- Afvalbeperking: afvalloze scholen. Zonnepanelen op schoolgebouwen.
- Ballonnen verbieden in HW.
- Positief: afvalbeleid van de HW is al prima.
- Puttershoek schoon: uitrollen over de HW: met elkaar afval opruimen, daar ook scholen bij betrekken.
- Voldoende afvalbakken, ook in de recreatiegebieden/polders. Kijken naar mogelijkheden om ook daar te kijken naar afvalscheiding.
- Stimuleren om mensen meer ecologische daken te laten aanleggen, ook meer groene tuinen ipv tegels.
- Bomen goed onderhouden en behouden: liever lagere maximumsnelheid voor automobilisten dan bomen kappen voor de mobiliteit. (bv N-weg tussen Klaaswaal en Westmaas)

#### **5 a Erfgoed**

Behoud van lokale gebouwen

## Karakteristieke bebouwing

Behoud van boerderijen, eventueel bestemming veranderen, met behoud van de lokale karakter

Subsidie voor herstel en behoud oudere panden

Lage bebouwing als uitgangspunt

Openbare gebouwen die leegkomen, gebruiken voor nieuwe bestemmingen.

## 5b Woningbouw

- Focus op de kernen, geen versmelting van de kernen, maar de lintbebouwing intact houden
- Kleinere woonvormen voor senioren of jongeren (starters), maximaal 3 lagen boven elkaar.
- Vooral gebruik maken van bestaande bouw of bestaande woonlocaties
- Iedere kern kans geven om binnen de gemeentegrenzen te bouwen om de voorzieningen op peil te houden
- Duurzaam bouwen (zie ook duurzaamheid)
- Verhouding tussen Oud-Beijerland en de andere kernen niet te veel scheef laten lopen: nu dreigt Oud-Beijerland veel te groot worden dan de rest.
- Bouw laten passen bij het karakter van de Hoeksche Waard

## 6a Bereikbaarheid

- Goede busverbinding met het station van Barendrecht en Rotterdam (busbaan om de file te omzeilen)
- Meer onderzoek naar de bereikbaarheid vanuit de HW naar Rotterdam, Barendrecht en Dordrecht
- Snelverbinding van de kernen naar Heinenoord-busstation
- P+R terrein busstation Heinenoord voor zowel fietsen als auto's
- Gratis parkeren als je gebruik maakt van het OV
- Vrije busbaan tot Vaanplein, zodat iedereen snel Zuidplein en de lightrail kan bereiken
- Binnen de groep zijn we het niet eens over de A4Waterbus: wil niet mede de Hoeksche Waard aandoen. Vraagt aanpassingen aan de boten.

## 6b Veilig verkeer

- Veilige fietspaden voor scholieren Hoeksche Waard (bijvoorbeeld onder aan de dijken ipv op de dijken)
- Controle op telefoongebruik onder scholieren, ivm veiligheid
- Doorlopende fietspaden door de gehele Hoeksche Waard, drie argumenten: veiligheid, bereikbaarheid, recreatie
- Brede fietspaden naast de weg aanleggen
- Aandacht voor gevaarlijke kruisingen

## Overig:

### Volksgezondheid:

- Duidelijk beleid op ratten en muizen: welke organisatie is hiervoor verantwoordelijk, duidelijk communiceren naar de burgers, ook online.

**Opleidingen:**

- Klusklassen ook in andere scholen van de HW
- (Ook MBO opleidingen binnen HW opzetten, groen, technische opleidingen, passend bij het karakter van de Hoeksche Waard)